

АДМИНИСТРАЦИЯ МИХАЙЛОВСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06. 2022

№ 352

с. Михайловское

Об утверждении Проекта организации
дорожного движения Николаевского
сельсовета Михайловского района
Алтайского края

Руководствуясь статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 6, 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», поручением Президента Российской Федерации от 20.05.2015 № Пр-287, приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», Уставом муниципального образования Михайловский район Алтайского края,
п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемый Проект организации дорожного движения Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Михайловского района.
3. Отменить постановление Администрации Михайловского района от 14.11.2018 года № 666 «Об утверждении Проекта организации дорожного движения Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края»
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации района Герлеца Я.Э.

Глава района



Е.А. Юрьев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Михайловского района Алтайского края
от 23.06.22 № 352

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
МИХАЙЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Согласовано:

ОГИБДД МО МВД России по
Михайловскому району

Якушкин В.С. Якушкин

с. Михайловское
2022 г.

Содержание

Основные термины и определения	3
Введение	5
1. Характеристика территории муниципального образования Николаевский сельсовет Михайловского района Алтайского края	7
2. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока на улично-дорожной сети в транспортных узлах	8
3. Параметры дорожного движения	8
4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий	10
5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	10
6. Описание существующей организации дорожного движения	12
7. Общественный транспорт	15
8. Пешеходное и велосипедное движение	15
9. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД)	15
10. Выявленные проблемы и недостатки транспортной инфраструктуры на территории поселения	16
11. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения	16
12. Мероприятия по организации дорожного движения	20
13. Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования)	21
Приложение 1. Дислокация дорожных знаков на территории муниципального образования Николаевский сельсовет Михайловского района Алтайского края	22

Основные термины и определения

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Парковка (парковочное пространство) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе, частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная и велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7.

Правила дорожного движения (ПДД) – свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных

средств, пассажиров, пешеходов и т.д.), а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения. Техническое средство организации дорожного движения – дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Транспортный поток совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Введение

Проект организации дорожного движения Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края разработан на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме нашей страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и является крупнейшей составной частью инфраструктуры как в поселении, так и в регионе, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально – экономического развития.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России за последние годы приобрели постоянно обостряющийся характер.

Развивающаяся экономика, с одной стороны, стимулирует развитие и расширение автомобильных перевозок, с другой – несет отрицательные последствия, приводя к росту числа ДТП, численности погибших и раненых на дорогах, загрязнению окружающей среды, увеличению экономического ущерба.

Низкий уровень дорожной безопасности является следствием действия совокупности негативных факторов, для устранения, влияния которых необходимо совершенствовать функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения для решения следующих проблем:

- Проблема координации структур, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения;
- Проблема комплексного обеспечения (нормативного, материально- технического, информационного, кадрового) деятельности всех структур системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- Проблема научного обеспечения системы безопасности дорожного движения как элемента, направленного на обобщение положительного мирового опыта, накопления информации и знаний о влиянии различных факторов на безопасность движения, разработку методик, технологий, алгоритмов.

В связи с этим перед государством стоит важнейшая задача – обеспечение эффективного транспортного процесса при гарантированном уровне дорожной безопасности, что требует разработки действенных и обоснованных мер для сдерживания уровня аварийности и начала устойчивого процесса повышения безопасности движения.

Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте – комплексная задача, для решения которой необходим системный подход, обусловленный созданием эффективного управления безопасностью дорожного

движения, внедрением в практику современных методов решения задач организации и управления дорожным движением, а также его безопасностью, внедрением отечественного и зарубежного опыта разработки систем управления дорожным движением, разработкой эффективного применения нормативных, информационных, технических, методических, экспертных, образовательных средств и технологий.

При помощи собранной и обработанной информации были получены результаты, характеризующие движение и интенсивность транспортных, грузовых, пешеходных и пассажирских потоков. А также существующие и возможные маршруты их движения на участках улично-дорожной сети поселения.

Полученные результаты исследования существующей транспортной инфраструктуры поселения дают возможность проанализировать, оптимизировать и разработать транспортные модели.

1. Характеристика территории муниципального образования Николаевский сельсовет Михайловского района Алтайского края

Территория МО Николаевского сельсовета расположена в северо-западной части Михайловского района, граничит с Полуямским, Михайловским, Бастанским сельсоветами, Ключевским районом и Республикой Казахстан.

В состав сельсовета входят четыре населенных пункта - село Николаевка (административный центр), поселок Иркутский, село Неводное, станция Николаевка. Административный центр с.Николаевка находится в 33 км от райцентра. Самое удаленное из сел – с.Неводное, оно находится в 17 км от с.Николаевка и в 53 км от райцентра. Автотранспортные связи с краевым и районным центром осуществляется по дороге с асфальта - бетонным покрытием. Общая численность населения на 01.01.2022 года составила 944 человек.

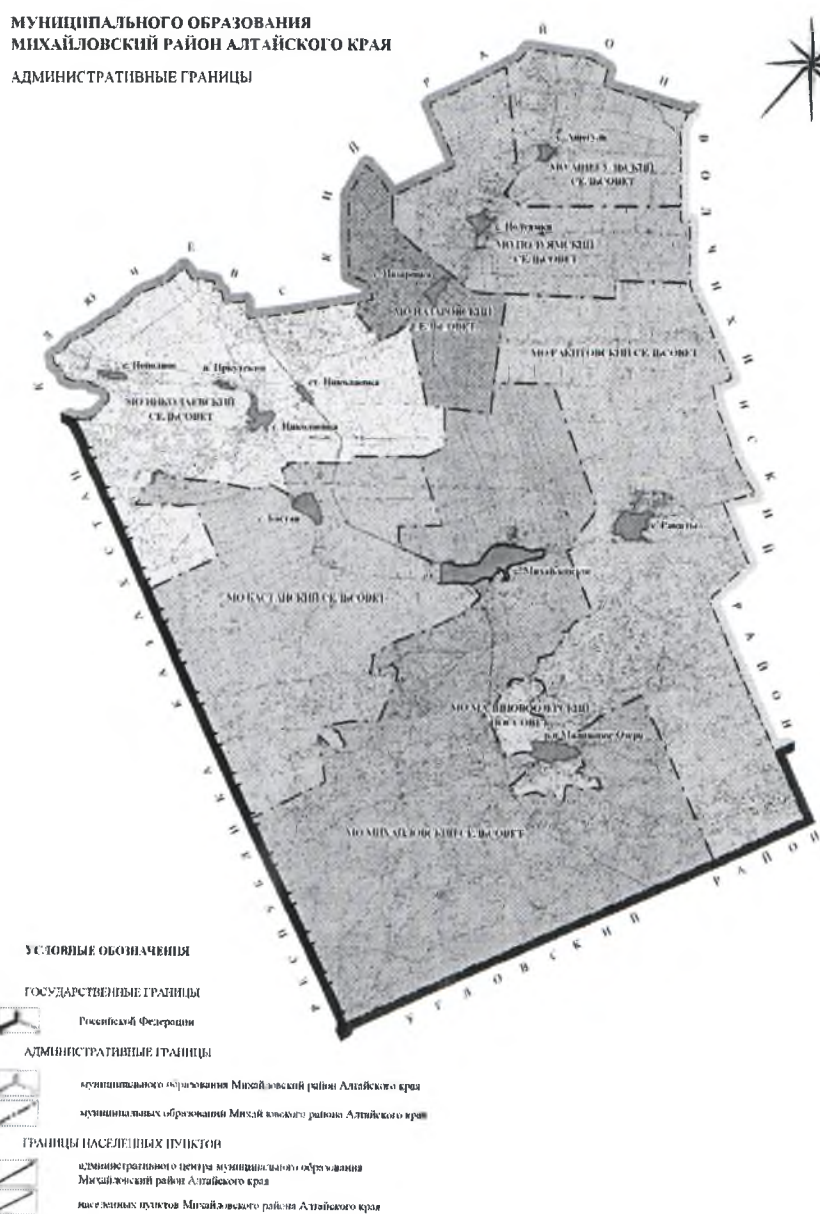


Рисунок 1. Административные границы муниципального образования Николаевский сельсовет Михайловского района Алтайского края

2. Методика проведения натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока на улично-дорожной сети в транспортных узлах

Сбор и оценка исходных данных проводились при помощи натуральных обследований. Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, фактически происходящего в течение заданного периода времени. Эта группа методов в настоящее время наиболее распространена и отличается большим многообразием. Натурные обследования являются единственным способом получения качественной достоверной информации о состоянии дорог и позволяют дать точную характеристику существующих транспортных и пешеходных потоков. Натурные обследования дорожного движения осуществлялись пассивным методом.

При пассивном методе фиксируются лишь фактически сложившиеся режимы движения, и получают "фотографию" существующего положения транспортного движения.

Целями натуральных обследований, является получение информации о текущем состоянии дорожного движения:

- состав транспортных потоков (доля легкового, грузового, пассажирского транспорта);
- информационное обеспечение участников дорожного движения в сечениях и транспортных узлах.

Результаты обследований необходимы для: оценки существующего состояния сложившейся транспортной системы; разработки перспективных мероприятий по развитию транспортной системы в соответствии с возрастающей потребностью населения; предложений по совершенствованию организации перевозок пассажиров и грузов и управлению городским движением.

Полученная информация позволит оценить параметры и условия дорожного движения на территории поселения, разработать программу мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

3. Параметры дорожного движения

Для оценки эффективной работы транспортной модели села проводится анализ параметров дорожного движения.

Основным параметром, характеризующим дорожное движение транспортного потока, является интенсивность движения транспортных потоков.

Интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящее в единицу времени через определенное сечение дороги.

Проведя замеры интенсивность движения транспортного потока, на основе выше описанной методике, была получена информация о составе движения по улично-дорожной сети села Ракиты.

Состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

Полученные данные указаны в таблицы 1 для интенсивности движения транспортных потоков по участкам улично-дорожной сети и таблицы 2 для состава движения.

Таблица 1 – Интенсивность движения транспортных потоков

№ точки сбора исходной информации	Наименование участка УДС (направление)	Пиковая интенсивность транспортных потоков, авт./ч
с. Николаевка		
1	ул. Адаменко	5
2	ул. Восточная	4
3	ул. Евдокимова	2
4	ул. Ленина	4
5	ул. Леткиных	3
6	ул. Лисевцева	16
7	ул. Молодежная	8
8	ул. Новая	1
9	ул. Советская	8
ст. Николаевка		
10	ул. Полевая	-
11	ул. Привокзальная	-
п. Иркутский		
12	ул. Шоссейная	4
с. Неводное		
13	ул. Гришиных	-
14	ул. Кравченко	4
15	ул. Назаренко	2
16	ул. Соколовых	-

Таблица 2– Состав движения транспортных потоков

№ точки сбора исходной информации	Наименование участка УДС (направление)	Состав транспортного потока, %		
		Легковые + мототранспорт	Грузовые	Автобусы
с. Николаевка				
1	ул. Адаменко	60	40	0
2	ул. Восточная	75	25	0
3	ул. Евдокимова	100	0	0
4	ул. Ленина	100	0	0
5	ул. Леткиных	67	33	0
6	ул. Лисевцева	81	6	13
7	ул. Молодежная	62	38	0
8	ул. Новая	100	0	0
9	ул. Советская	100	0	0
ст. Николаевка				
10	ул. Полевая	0	0	0

11	ул. Привокзальная	0	0	0
п. Иркутский				
12	ул. Шоссейная	100	100	100
с. Неводное				
13	ул. Гришиных	0	0	0
14	ул. Кравченко	100	100	100
15	ул. Назаренко	50	50	0
16	ул. Соколовых	0	0	0

В ходе проведенного обследования состав движения транспортных потоков на улично-дорожной сети поселения был разделен на несколько основных групп: легковые, малые грузовые, средние грузовые, большие грузовые, мототранспорт. Ввиду незначительного процентного соотношения, группа «мототранспорт» была объединена с группой «легковые».

4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб.

За период 2020 -2022 гг на территории Николаевского сельсовете дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано 5 ДТП. Один человек получил ранение.

5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Общая площадь всех улиц и дорог в границах черты села составляет 55,876 га.

Общая протяженность всех дорог – 37,576 км. Ширина дорог в красных линиях 20-25 м.

Таблица 3 – Протяженность автомобильных дорог поселения

Показатели	Ед. измерения	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года:						
всего	километр	37,576	37,576	37,576	37,576	37,576
с твердым покрытием	километр	29,625	29,625	29,625	29,625	29,625
грунтовых	километр	7,951	7,951	7,951	7,951	7,951

с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	29,625	29,625	29,625	29,625	29,625
--	----------	--------	--------	--------	--------	--------

Как показывают, данные по развитию улично-дорожной сети поселения в виде протяженности за последние годы остается неизменной.

Одной из особенностей планировочной структуры села является улично-дорожная сеть, имеющая, по большей части, прямоугольную форму. Прямоугольные схемы улично-дорожной сети позволяют более равномерно распределить транспортные потоки по территории села.

В поселении сложились основные направления движения к внешним автодорогам. По улицам Лисевцева, Шоссейная, Кравченко, Соколовых осуществляется выезд из сел на дорогу регионального значения.

Основные пешеходные потоки сосредоточены в центральных частях сел на основных улицах у объектов соцкультбыта.

Ширина улиц в линиях застройки 20-25 метра, а проезжая часть шириной 6-7 метров.

В таблице 4 представлена характеристика существующей улично-дорожной сети сел Николаевского сельсовета.

Таблица 4 – Характеристика для существующей УДС сел Николаевского сельсовета

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Ширина, м		Длина пог. км.	Площадь	
		В линиях застройки	Проезжей части		В линиях застройки, га	Проезжей части, тыс.кв.м.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Селитебная зона					
	Жилые улицы:					
	с. Николаевка					
	ул. Адаменко	20	7	2,392	4,784	16,744
	ул. Восточная	25	7	2,378	5,945	16,646
	ул. Евдокимова	25	7	1,299	3,248	9,093
	ул. Ленина	25	7	1,391	3,478	9,737
	ул. Леткиных	25	7	1,512	3,78	10,584
	ул. Лисевцева	25	7	3,454	8,635	24,178
	ул. Молодежная	25	7	1,221	3,053	8,547
	ул. Новая	12	6	1,366	1,639	8,196
	ул. Советская	25	7	1,092	2,73	7,644
	ИТОГО:			16,105	37,292	111,369
	ст. Николаевка					
	ул. Полевая	-	4	1,08	-	4,32
	ул. Привокзальная	-	-	-	-	-
	ИТОГО:			1,08	-	4,32
	п. Иркутский					

ул. Шоссейная	25	7	1,744	4,36	12,208
ИТОГО:			1,744	4,36	12,208
с.Неводное					
ул. Гришиных	20	3	1,157	2,314	3,471
ул. Кравченко	30	7	2,31	6,93	16,17
ул. Назаренко	20	7	0,903	1,806	6,321
ул. Соколовых	20	7	1,587	3,174	11,109
ИТОГО:			5,957	14,224	37,071
ВСЕГО по сельсовету:			24,886	55,876	164,968
в т.ч. жилые улицы					
без покрытия					
с. Николаевка					
ул. Леткиных	25	7	1,358	3,395	9,506
ул. Новая	12	6	1,366	1,639	8,196
ИТОГО:			2,724	5,034	17,702
ст. Николаевка					
ул. Полевая	-	4	1,08	-	4,32
ИТОГО:			1,08	-	4,32
с. Неводное					
ул. Гришиных	20	3	1,157	2,314	3,471
ИТОГО:			1,157	2,314	3,471
ВСЕГО по сельсовету:			4,961	7,348	25,493
2. Внеселитебная зона					
Дорога к ст.Николаевка	-	7	2,99	-	20,93
Дорога к п.Иркутский	-	7	1,20	-	8,40
Дорога к с.Неводное	-	7	8,50	-	59,50
ИТОГО:			12,69	-	88,83
в т.ч. без покрытия					
Дорога к ст.Николаевка	-	7	2,99	-	20,93
ИТОГО:			2,99	-	20,93
ВСЕГО по сельсовету:			37,576	55,876	253,798

Протяженность улиц и дорог составила 37,576 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 29,625 км.

Анализ улично-дорожной сети сел Николаевского сельсовета на предмет наличия дефектов дорожного покрытия показал следующие результаты: в населенных пунктах Неводное, Иркутск, ст. Николаевка – наиболее распространенными дефектами проезжей части являются, отсутствие дорожного покрытия на некоторых участках, трещины и выбоины. В некоторых местах наблюдается выкрашивание дорожного покрытия. в с.Николаевка дорожное покрытие удовлетворительное.

6. Описание существующей организации дорожного движения

Автомобильные дороги, находящиеся в границах сельского поселения, в соответствии с их наименованиями имеют следующие значения:

- 1) автомобильная дорога регионального значения;
- 2) автомобильные дороги местного значения.

Автомобильные дороги, находящиеся в границах сельского поселения Николаевский сельсовет Михайловского района, являются автомобильными дорогами общего пользования, которые относятся к автомобильным дорогам, предназначенным для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги местного значения, находящиеся в границах Николаевского сельсовета и являющиеся собственностью муниципального образования Михайловский район Алтайского края, имеют протяженность 37,576 км.

Автомобильные дороги местного значения являются следующими объектами дорожно-транспортной инфраструктуры поселения:

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, м	Покрытие	Техническая категория
1	Дорога к ст.Николаевка	2990	грунтовая	V
2	Дорога к п.Иркутский	1200	асфальтированная	V
3	Дорога к с.Неводное	8500	асфальтированная	V
с. Николаевка				
4	ул. Адаменко	2392	асфальтированная	V
5	ул. Восточная	2378	асфальтированная	V
6	ул. Евдокимова	1299	асфальтированная	V
7	ул. Ленина	1391	асфальтированная	V
8	ул. Леткиных	1512	асфальтированная, грунтовая	V
9	ул. Лисевцева	3454	асфальтированная	V
10	ул. Молодежная	1221	асфальтированная	V
11	ул. Новая	1366	грунтовая	V
12	ул. Советская	1092	асфальтированная	V
ст. Николаевка				
13	ул. Полевая	1080	грунтовая	V
14	ул. Привокзальная	-		
п. Иркутский				
15	ул. Шоссейная	1744	асфальтированная	V
с.Неводное				
16	ул. Гришиных	1157	грунтовая	V
17	ул. Кравченко	2310	асфальтированная	V
18	ул. Назаренко	903	асфальтированная	V
19	ул. Соколовых	1587	асфальтированная	V

Через поселение Николаевский сельсовет проходит автомобильная трасса регионального значения III категории «Змеиногорск – Рубцовск – Волчиха – Михайловское – Кулунда – Бурла - граница Новосибирской области», которая выходит на дорогу федерального значения Барнаул - Семипалатинск. Протяженность дорог регионального значения на территории сельского совета составляет 18,5 км.

В границах Николаевского сельсовета Михайловского района отсутствуют автозаправочные станции и станции технического обслуживания автотранспорта.

Грузовые и транспортные перевозки осуществляются автомобильным транспортом по автомобильной дороге общего пользования регионального и местного значения.

На территории Николаевского сельсовета зарегистрировано 59 единиц автотранспортных средств всего, из них:

- Мотоциклов – 15 единиц
- Легковых – 41 единица
- Грузовых – 3 единицы
- Автобусов – 0 единиц

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется в одноэтажных гаражах боксового типа либо на прилегающей территории.

На улично-дорожной сети автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует, состояние потока «свободное движение одиночных автомобилей». Таким образом, автомобили могут двигаться с максимально возможной скоростью по правилам дорожного движения или в соответствии с установленным режимом движения.

Светофорное регулирование в поселении отсутствует.

Ширина дорог и улиц продиктована, в основном, сложившейся застройкой, что и определило ширину проезжей части 6-7 м.

Таблица 5 - Геометрические характеристики автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
	Дорога к ст. Николаевка	2990	7
	Дорога к п. Иркутский	1200	7
	Дорога к с. Неводное	8500	7
с. Николаевка			
1	ул. Адаменко	2392	7
2	ул. Восточная	2378	7
3	ул. Евдокимова	1299	7
4	ул. Ленина	1391	7
5	ул. Леткиных	1512	7
6	ул. Лисевцева	3454	7
7	ул. Молодежная	1221	7
8	ул. Новая	1366	6
9	ул. Советская	1092	7
ст. Николаевка			
10	ул. Полевая	1080	4
11	ул. Привокзальная	-	-
п. Иркутский			
12	ул. Шоссейная	1744	7
с. Неводное			
13	ул. Гришиных	1157	3
14	ул. Кравченко	2310	7
15	ул. Назаренко	903	7
16	ул. Соколовых	1587	7

7. Общественный транспорт

Маршруты общественного транспорта в поселении отсутствуют. Метро, трамваи и троллейбусы – отсутствуют. Перевозки осуществляет муниципальное автотранспортное предприятия «Михайловское АТП» межмуниципальным маршрутом «Михайловское-Николаевка».

Междугородними (проходящими) маршрутами:

иногородние транзитные и краевые маршруты, связывающие города Алтайского края.

Автостанция на территории поселения отсутствует. Потребность пассажироперевозок удовлетворяет объект «Остановка».

8. Пешеходное и велосипедное движения

Пешеходные потоки наряду с транспортными являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры. На территории Николаевского сельского поселения по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью пешеходные переходы не оборудованы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Система внутрипоселковых улиц Николаевского сельского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части сел, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Николаевского сельского поселения.

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Велосипедное движение на территории Николаевского сельского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

9. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД)

По назначению, технические средства организации дорожного движения делятся на две большие группы. Первая группа непосредственно воздействует на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их необходимых параметров. К ней относятся: дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства. Вторая группа осуществляет обеспечение работоспособности первой группы по заданному алгоритму. Это дорожные контролеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи

информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированной системы управления движением (АСУД) и т.д.

Система регулирования дорожного движения на улично-дорожной сети сел Николаевского сельсовета осуществляется при помощи дорожных знаков (приоритета движения), дорожной разметки.

Основными недостатками существующих средств организации дорожного движения являются: наличие трещин и выбоин дорожного покрытия, износ/отсутствие дорожной разметки, отсутствие некоторых дорожных знаков в необходимых местах. Общая оценка состояния ТСОДД на территории поселения – удовлетворительно.

10. Выявленные проблемы и недостатки транспортной инфраструктуры на территории поселения

Полученная интенсивность движения, при помощи натуральных обследований на участках улично-дорожной сети и регулируемых транспортных узлах показала потребность во внедрение мероприятий по улучшению организации дорожного движения. Были выявлены основные проблемные участки. Образование состояния затора на участках улично-дорожной сети села не было выявлено.

В ходе натуральных обследований территории поселения, было выявлено полное отсутствие велосипедной инфраструктуры.

На многих участках улично-дорожной сети отсутствует искусственное уличное освещение.

Была выявлена необходимость в обустройстве мест ожидания пассажиров – остановочных пунктов.

11. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения

На основе анализа сложившейся ситуации по ОДД в рамках ПОДД предлагаются следующие варианты проектирования.

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант № 1 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- реконструкция остановок общественного транспорта; - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени
3. Мероприятия по	- благоустройство главных улиц

развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	<ul style="list-style-type: none"> - устройство новых пешеходных дорожек и тротуаров - устройство бордюров вдоль существующих тротуаров
4. Мероприятия по развитию сети дорог в поселении	- содержание и ремонт автомобильных дорог
5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ul style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) дорожных знаков; б) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; в) актуализация Проекта организации дорожного движения; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей
Вариант № 2 (Максимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - организация защитных насаждений вдоль дорог, - строительство АЗС, СТО
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	<ul style="list-style-type: none"> - реконструкция остановок общественного транспорта; - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая	- организация парковочных мест вдоль центральной улицы села;

развитие единого парковочного пространства	
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	<ul style="list-style-type: none"> - благоустройство главных улиц в соответствии с категорией улицы; - строительство тротуаров - организация транспортных веломаршрутов
5. Мероприятия по развитию сети дорог города	<ul style="list-style-type: none"> - содержание и ремонт автомобильных дорог - реконструкция автомобильных дорог;
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ul style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) дорожных знаков; б) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; в) актуализация Проекта организации дорожного движения; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей - создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 37,576 км, в том числе с твердым покрытием, отвечающим нормативным требованиям – 1,0 км.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество реконструированных остановок общественного транспорта - 3</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 0, в том числе – 0 по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>Социальные показатели: - количество проведенных профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий - 30</p>
Вариант № 2 (Максимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 37,576 км, в том числе с твердым покрытием, отвечающим нормативным требованиям – 3,0 км.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество реконструированных остановок общественного транспорта - 3</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 1, протяженность – 1,2 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество парковок 1</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 0, в том числе – 0 по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>Социальные показатели: - количество проведенных профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий - 50</p>

Оба варианта развития транспортной инфраструктуры поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2025 г. Существующая дорожная сеть требует реконструкции, что учтено обоими вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В поселении в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Оптимальным вариантом не

предусмотрено строительство велодорожек на территории поселения, максимальный вариант предусматривает организацию веломаршрута, протяженностью 1,2 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо, и ее развитие видится наиболее приоритетным.

Пассажирские перевозки в поселении осуществляются по одному маршруту. Максимальным вариантом предусматривается устройство парковки. Основная доля застройки приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим устройство парковок окажется нерентабельным.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для поселения. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и количества ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Николаевского сельсовета представляется реализация первого «Оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры

12. Мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Исполнители	Период реализации
1	2	3	4
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Администрация Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края	2 раза в год (май, август)
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Администрация Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края	2019-2025 гг.
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Администрация Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края	2019-2025 гг.
4	4. Мероприятия по развитию сети дорог в поселении	Администрация Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края	2019-2025 гг.
5	5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Администрация Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края; отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России по Михайловскому району (по согласованию)	2019-2025 гг.

13. Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования)

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Развитие транспортного комплекса на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Комплексной схеме организации
дорожного движения Николаевского
сельсовета Михайловского района
Алтайского края

**Дислокация дорожных знаков
на территории муниципального образования Николаевский сельсовет
Михайловского района Алтайского края**

Дислокацией дорожных знаков на территории муниципального образования Николаевский сельсовет Михайловского района Алтайского края предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на муниципальных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движения на территории Николаевского сельсовета Михайловского района Алтайского края произведено в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

**Номенклатура дорожных знаков Николаевского сельсовета
Михайловского района Алтайского края**

№ п/п	Наименование дорожного знака, дорожной разметки	№ знака по ГОСТ	Количество, шт.	№ приложения
улица Лисевцева с.Николаевка				
Знаки приоритета				
1	Главная дорога	2.1	7	Приложение 1
2	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 1
Запрещающие знаки				
3	Ограничение максимальной скорости	3.24	1	Приложение 1
Знаки особых предписаний				
4	Пешеходный переход	5.19.1	2	Приложение 1
5	Пешеходный переход	5.19.2	1	Приложение 1
улица Советская с.Николаевка				
Предупреждающие знаки				
6	Дети	1.23	4	Приложение 2
Знаки приоритета				
7	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 2
Запрещающие знаки				
8	Ограничение максимальной скорости	3.24	4	Приложение 2

Знаки особых предписаний				
9	Пешеходный переход	5.19.1	1	Приложение 2
10	Пешеходный переход	5.19.2	1	Приложение 2
Знаки дополнительной информации				
11	Зона действия	8.2.1	2	Приложение 2
улица Леткиных с. Николаевка				
Знаки приоритета				
12	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 3
улица Кравченко с. Неводное				
Предупреждающие знаки				
13	Опасный поворот	1.11.1	1	Приложение 4
14	Дети	1.23	1	Приложение 4
Знаки приоритета				
15	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 4
Знаки особых предписаний				
16	Пешеходный переход	5.19.1	1	Приложение 4
Знаки дополнительной информации				
17	Зона действия	8.2.1	1	Приложение 4
дорога на ст. Николаевка				
Знаки приоритета				
18	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 5
Предупреждающие знаки				
19	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1.2	4	Приложение 5
20	Однопутная железная дорога	1.3.1	1	Приложение 5
21	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.1	1	Приложение 5
22	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.2	1	Приложение 5
23	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.3	1	Приложение 5
24	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.4	1	Приложение 5
25	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.5	1	Приложение 5
26	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.6	1	Приложение 5
дорога п. Иркутск				
Знаки приоритета				
27	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 5
дорога с. Неводное				
Предупреждающие знаки				
28	Опасный поворот	1.11.1	3	Приложение 5
29	Опасный поворот	1.11.1	2	Приложение 5
Знаки приоритета				
30	Пересечение со второстепенной дорогой	2.3.1	1	Приложение 5
Предупреждающие знаки				
31	Направление поворота	1.34.2	1	Приложение 5

ПРИЛОЖЕНИЯ
к номенклатуре дорожных знаков

Схема участка ул. Лисевцева

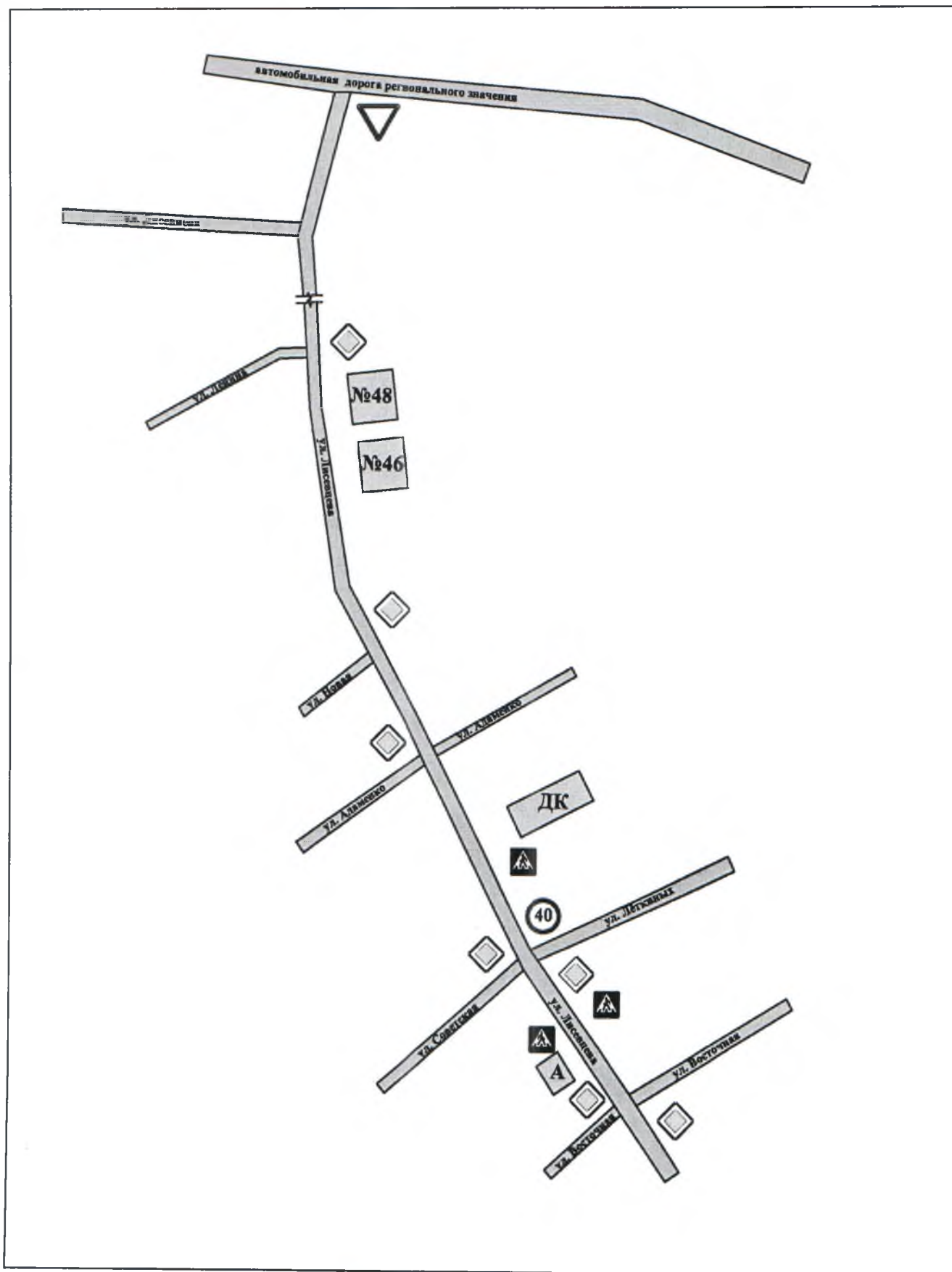


Схема участка ул. Советская

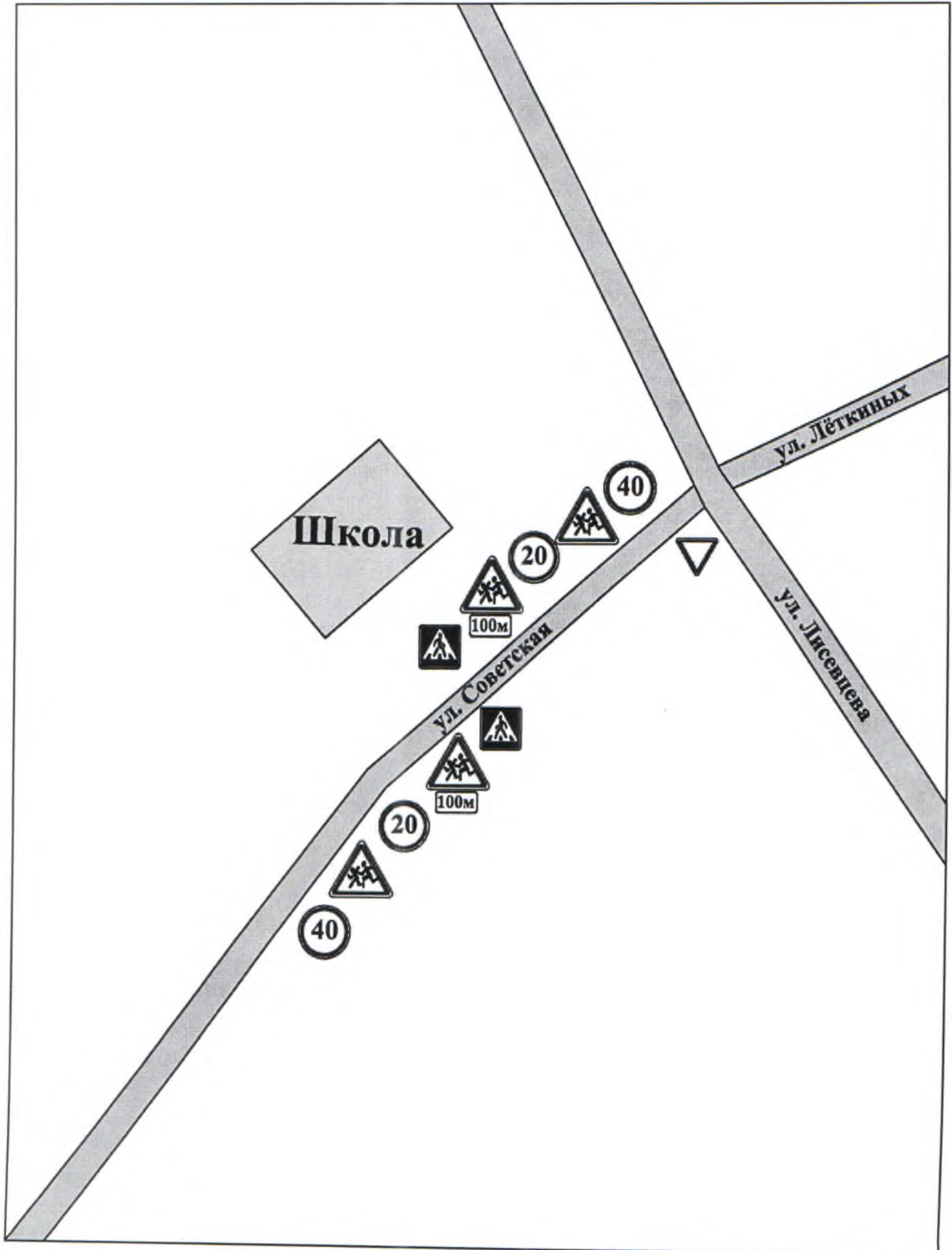


Схема участка ул.Лёткиных

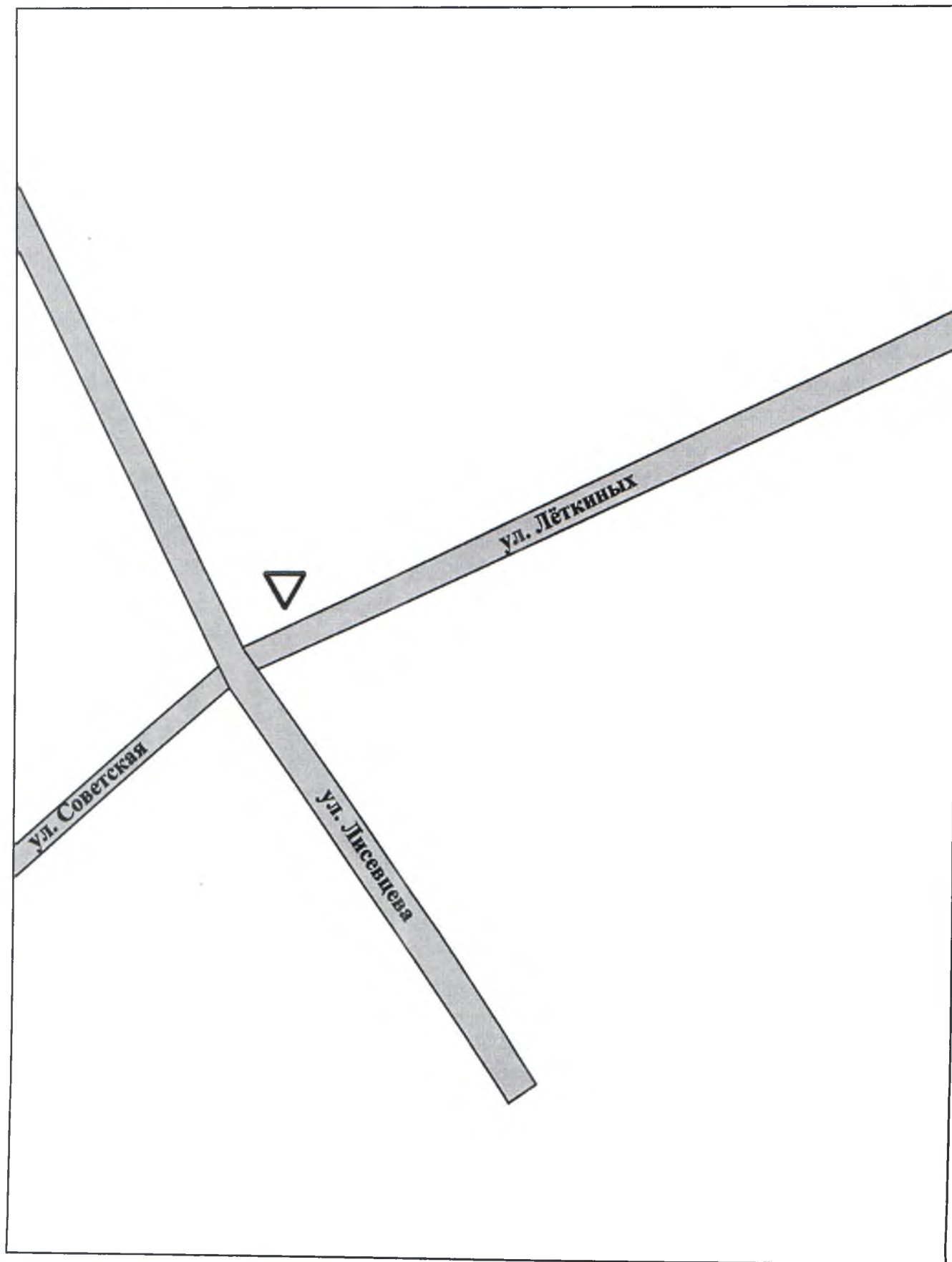


Схема участка ул.Кирова

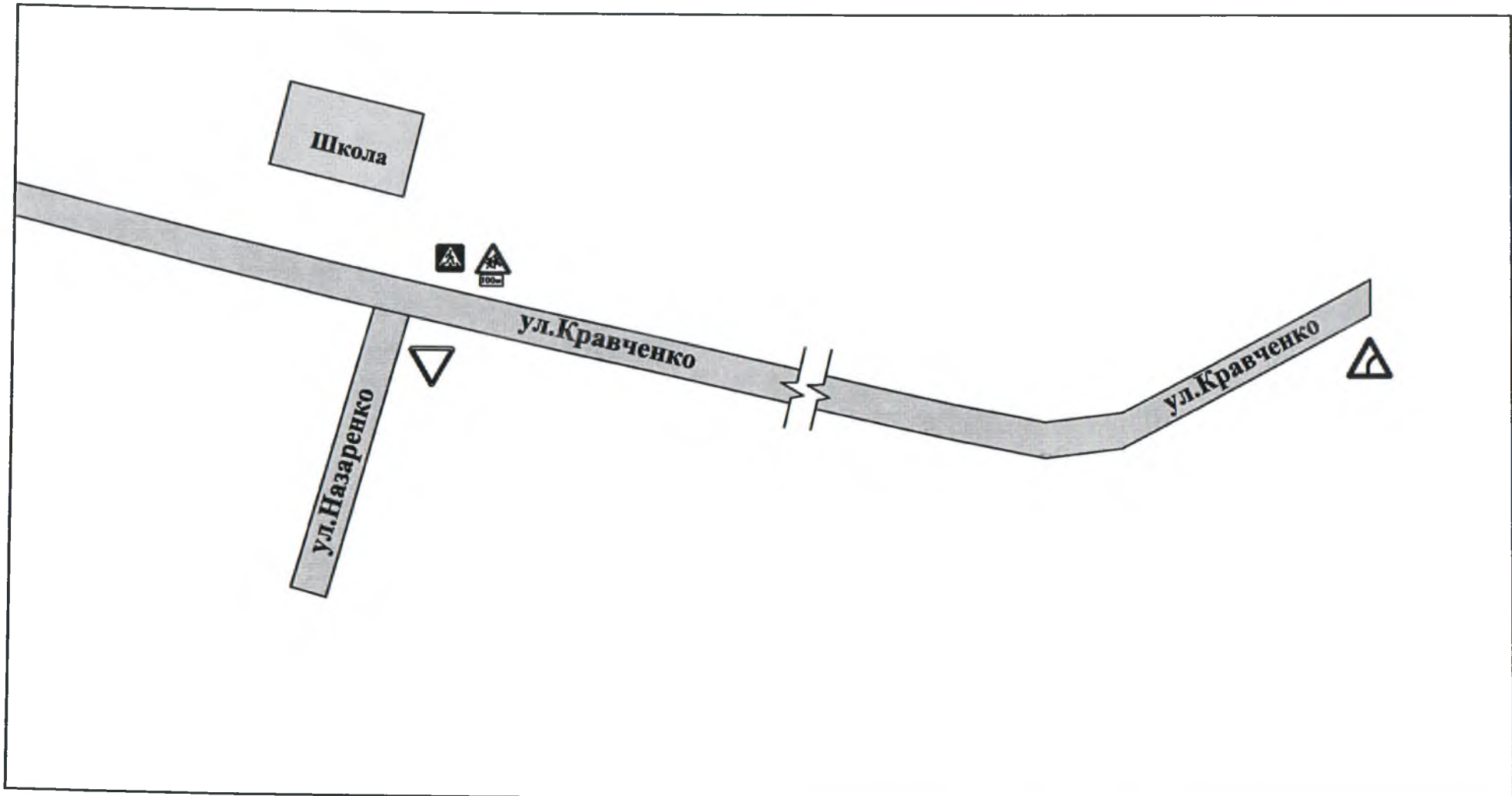
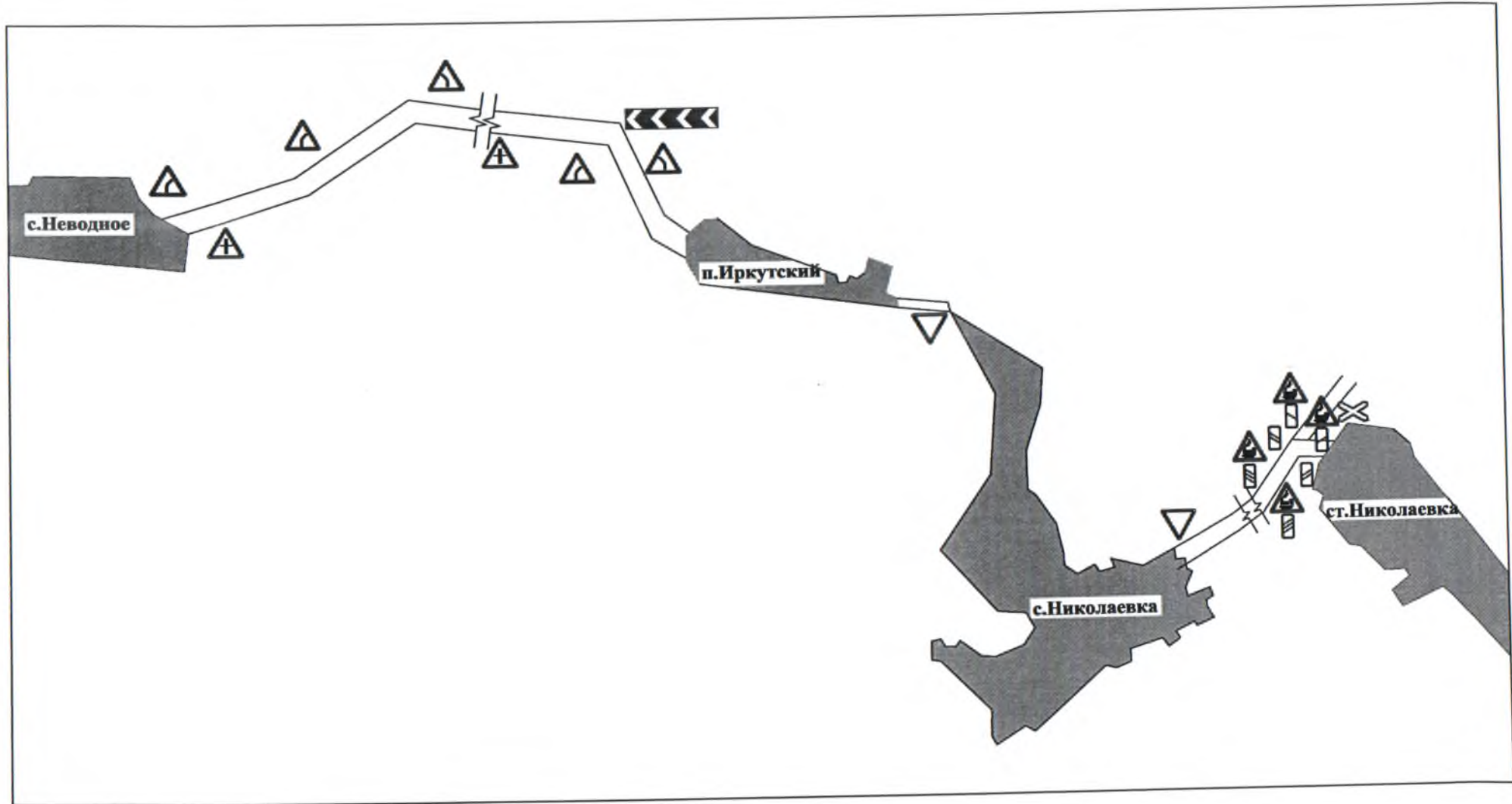
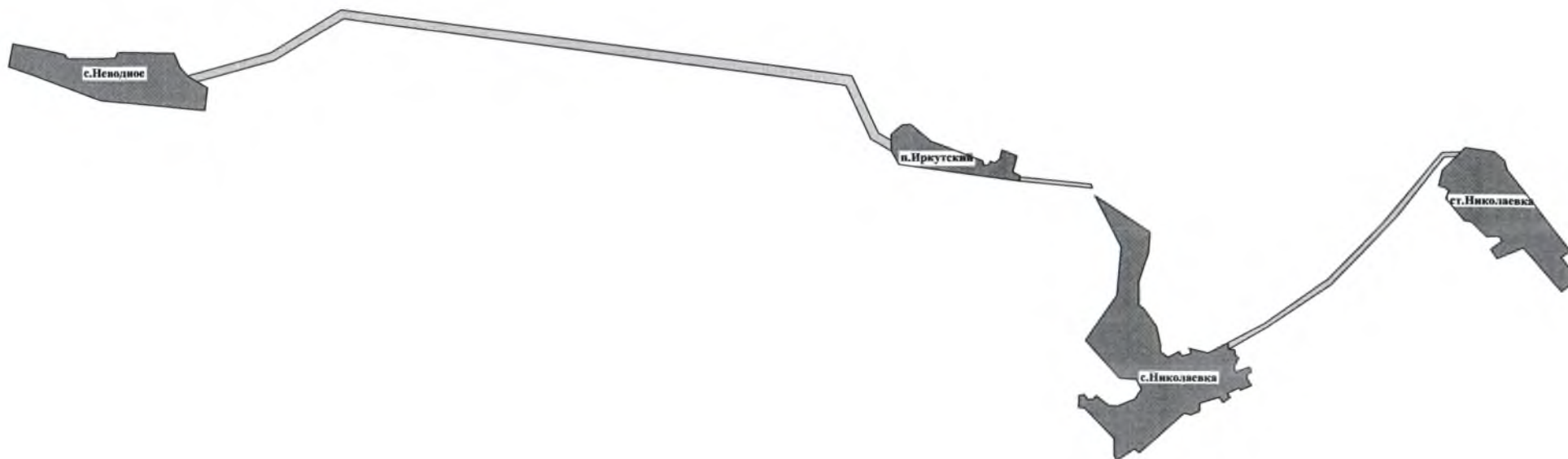


Схема дорог между населенными пунктами



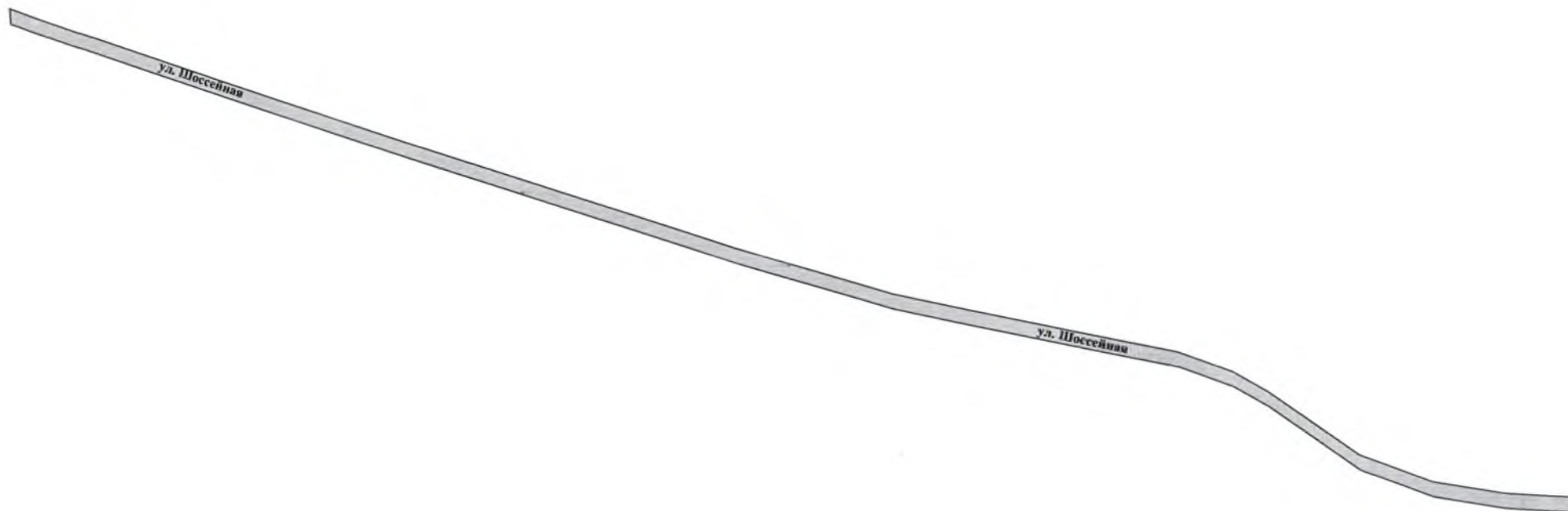
**Схема внешних автомобильных дорог
к Проекту организации дорожного движения
Муниципального образования Николаевский сельсовет
Михайловского района Алтайского края**

Масштаб 1:50000



**Схема автомобильных дорог
к Проекту организации дорожного движения
Муниципального образования Николаевский сельсовет
Михайловского района Алтайского края
(п.Иркутский)**

Масштаб 1:5000



**Схема автомобильных дорог
к Проекту организации дорожного движения
Муниципального образования Николаевский сельсовет
Михайловского района Алтайского края
(с.Неводное)**

Масштаб 1:5000

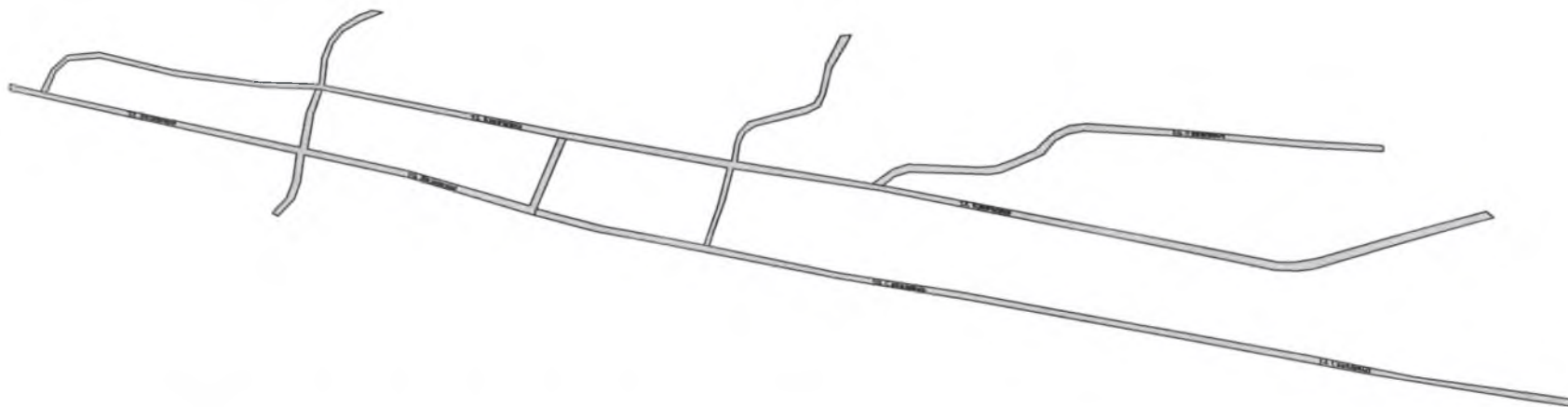


Схема автомобильных дорог
к Проекту организации дорожного движения
Муниципального образования Николаевский сельсовет
Михайловского района Алтайского края
(с. Николаевка)

Масштаб 1:10000

